

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-26052 от 25.10.2018 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

Несмотря на принимаемые меры, уровень детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области остается высоким- отмечается рост всех показателей детского дорожно-транспортного травматизма (в 267 (+3%) ДТП погибли 13 (+85%) детей и пострадали 292 (+2,1%) несовершеннолетних (удельный вес указанных ДТП составил 10,2%)). Тяжесть последствий ДТП с участием детей превысила среднероссийский показатель вдвое. Рост числа ДТП с участием детей, а также получивших в результате них травмы отмечается в 11 районах Ленинградской области (Волховском, Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лодейнопольский, Сланцевском, Тосненском, Сосновоборском, Тихвинском).

Основную долю в массиве ДТП с участием несовершеннолетних составляют дорожные аварии с участием детей-пассажиров транспортных средств (56 %). При этом тяжесть их последствий превысила общероссийский показатель (в Ленинградской области произошло 151 (-2,6%) дорожно-транспортное происшествие с участием детей-пассажиров, в результате которых 7 (+16,7%) детей погибли и 176 (-2,2%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести). Наиболее часто в качестве пассажиров страдают дети в возрасте до 3 лет и от 7 до 12 лет в результате столкновений транспортных средств из-за нарушений ПДД водителями, которые в салоне автомобилей перевозили несовершеннолетних. Основные нарушения, которые становятся причиной таких происшествий- выезд на полосу встречного движения и несоблюдение очередности проезда перекрестков. В 7 (+75 %) из 112 ДТП

несовершеннолетние пассажиры перевозились с нарушением установленных правил (6% от всех пострадавших детей-пассажиров).

Около четверти ДТП с участием несовершеннолетних в области составляют наезды на пешеходов (в 69 (АППГ-69) ДТП пострадали 67 (-4,3%) несовершеннолетних, 3 (+3) ребёнка погибли). Наиболее часто в качестве пешеходов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 07 до 12 лет на нерегулируемых пешеходных переходах и перегонах из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств или при обоюдной вине.

Каждое десятое ДТП с детьми связано с наездом на несовершеннолетних велосипедистов (в 35 (+29,6%) ДТП пострадали 33 (+22%) несовершеннолетних, 2 (+2) ребёнка погибли). Наиболее часто в качестве пешеходов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 07 до 15 лет на нерегулируемых пешеходных переходах и перегонах из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (несоблюдение очередности проезда) и из-за нарушений ПДД несовершеннолетними (пересечение велосипедистом проезжей части на велосипеде).

Значительно возросло количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта - в 14 (+75%) ДТП пострадали 16 (+100%) несовершеннолетних, из них половина произошла по собственной неосторожности.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагается необходимым:

1. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций, с информационным сопровождением в региональных СМИ и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета и УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Рассмотреть возможность проведения педагогами всех классов ОО «минутки безопасности» по окончании учебного дня, в ходе которых акцентировать внимание на необходимости соблюдения правил дорожного движения.

3. Включить в тематику родительских собраний в ноябре-декабре 2018 года обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (необходимость использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, использования