

ПОЧЕМУ ДЕТИ ПОПАДАЮТ В АВАРИИ НА ДОРОГАХ



В России каждый день попадают под колеса машин более 60 мальчиков и девочек.

Происходит это потому, что дети ведут себя на дорогах неосторожно.

Давайте рассмотрим ПДД как отрицательные и положительные привычки людей.

Отрицательная привычка

Переходить проезжую часть дороги не осмотревшись, глядя только вперед и не поворачивая головы.

Положительная привычка

Остановиться перед проезжей частью, посмотреть во все стороны, затем налево, потому что движение машин правостороннее и они едут слева, а также направо, потому что могут быть недисциплинированные водители, едущие справа. Кроме того, навстречу транспорту могут ехать машины «скорой помощи», противопожарной службы, милиции и др. Контролировать ситуацию на дороге нужно всегда, поворачивая голову.

Отрицательная привычка

Остановиться перед проезжей частью, посмотреть во все стороны, затем налево, потому что движение машин правостороннее и они едут слева, а также направо, потому что могут быть недисциплинированные водители, едущие справа. Кроме того, навстречу транспорту могут ехать машины «скорой помощи», противопожарной службы, милиции и др. Контролировать ситуацию на дороге нужно всегда, поворачивая голову.

Положительная привычка

Играть, бегать, прыгать, догонять друг друга, кататься на велосипеде, роликовых коньках, санках, самокатах только во дворе, жилой зоне, на детской площадке, стадионе.

Отрицательная привычка

Толкаться на тротуаре, мешать пешеходам, создавать помехи, ходить по бордюроному камню, краю тротуара и проезжей части, собираться толпой, играть, бегать и прыгать.

Положительная привычка

Ходить по правой стороне тротуара, чтобы не мешать пешеходам, идущим навстречу. Играть только во дворе, жилой зоне, на детской площадке, стадионе, в парке.

Отрицательная привычка

Переходить проезжую часть дороги наискосок и в любом месте, где захочется, спиной к движущемуся транспорту.

Положительная привычка

Проезжую часть переходить по пешеходному переходу «зебра», подземному, надземному переходам (если они есть). А если поблизости их нет, то в том месте, где нет ограждений и разделительной полосы и дорога хорошо видна в обе стороны. Переходить только под прямым углом к проезжей части, что сокращает расстояние и время нахождения на дороге. При таком переходе пешеход видит приближающийся транспорт, так как повернут к нему боком, а не спиной.

Отрицательная привычка

Переходить проезжую часть, оживленно беседуя с друзьями, не замечая и не наблюдая за движущимся транспортом.

Положительная привычка

При переходе дороги прекратить разговоры, сосредоточиться, смотреть не на друзей, а по сторонам, контролируя ситуацию, сказав ребятам: «Будьте осторожны!».

Отрицательная привычка

Спешить, бежать к остановке общественного транспорта, чтобы успеть на нужный автобус, троллейбус, трамвай.

Положительная привычка

Идти шагом, а не бежать. В спешке теряется бдительность, мысли направлены не на контроль за движением машин, а на то, чтобы успеть на посадку в транспорт. Подождать следующий автобус, троллейбус, трамвай. Лучше опоздать куда-либо, чем попасть под машину.

Отрицательная привычка

Выходить на проезжую часть из-за кустов, стоящих машин, каких-либо препятствий, закрывающих обзор дороги.

Положительная привычка

Отойти подальше от места, закрывающего обзор дороги, найти пешеходный переход, а если его нет поблизости, действовать так, как изложено в п. 4.

Отрицательная привычка

Отступать назад при внезапном появлении машины, не посмотрев, нет ли за спиной других машин.

Положительная привычка

А за ней может идти другая, не видимая вам, и только тогда переходить дорогу до конца. Смотреть и видеть движение транспорта вокруг. Если сразу перейти дорогу не удалось, стоять посередине, а не бежать назад. Подождать, когда проедут все машины, а не одна, поскольку.

Будьте бдительными! Всегда смотрите по сторонам и прислушивайтесь к звукам приближающихся машин. Опасность может возникнуть внезапно, когда ее не ожидаешь.