

## «Та, что прошла через многое»

Ещё в незапамятные времена, когда человек только начал использовать различные приспособления для улучшения условий жизни, он также прибегал к средствам защиты головы во избежание повреждений. В древности для этого использовали черепа животных или куски шкур, шлемы делали даже из дерева и бересты. Первые же медные каски появились в третьем тысячелетии до н. э. Собственно каска – сферический кожаный головной убор появился в русской армии ещё при Екатерине Великой. Но они могли защитить голову от скользящего удара сабли, а для пулевой или винтовочной пули эти каски не были помехой.

Когда наступила Первая мировая война, всё изменилось, поскольку нужно было защитить головы бойцов от осколков снарядов, кирпичей и балок, рушащихся под артобстрелом зданий. Именно тогда, в 1915 году во французской армии появились первые металлические шлемы. Огюст Луи Адриан создал самый известный стальной шлем двадцатого века – каска Адриана модель 1915 или М -15. Она стала частью экипировки во многих странах, в том числе и в России, где находилась на вооружении до 1939 года. Но привычка к ношению касок Адриана прививалась во время Первой мировой войны не просто: не привыкшие к тяжёлым каскам солдаты часто скидывали их с себя прямо в бою.

В 1915 году Генеральный штаб Российской империи принял решение о начале разработки первого русского стального шлема, прототипом которого являлась каска Адриана. Шлемы отечественного производства русская армия начала получать только к концу 1916 года. Но русские конструкторы сделали свой шлем более простым в производстве, а металл на шлеме стал значительно прочнее. Стальные каски Первой мировой войны служили и бойцам Красной армии и использовались вплоть до Великой Отечественной.

В 1917 году заказ на производство шлемов был размещен в Финляндии. В России шлем получил маркировку Модель 1917, однако официально этот шлем так и не был официально введён. Революция 1917 года помешала поставкам изготовленных в Финляндии шлемов в Россию. В русскую армию была поставлена относительно небольшая партия заказанных шлемов.

Затем самым массовым стальным шлемом 30 - ых годов стал СШ – 36, разработанный конструктором Шварцем. Но у него обнаружились свои недостатки, и вскоре Красная армия получила новый шлем – СШ – 40. Эта модель была более прочной и практичной. Этот шлем – ветеран и сегодня служит в Российской армии. Лишь в 1986 году были внесены некоторые изменения, и разница состояла в большей стойкости каски. Сейчас на смену стальным пришли более современные шлемы, которые используются в подразделениях Российской армии.

Современные воинские шлемы могут защитить от скользящих ударов, рикошетирующих пуль, камней, но ни один не выдержит пули, выпущенной из снайперской винтовки или автомата. Не смотря на это шлем ещё долго будет служить воинам, ведь он предназначен для того, чтобы охранять самую главную защиту солдата – его голову.



Джалилова Джамила, 6 «А».